



29 Abril 2009

COMUNICADO DE PRENSA

Conferencia Anual de Controladores de Tránsito Aéreo, Nombramiento del Representante de OACI.

"El mundo de los controladores de tránsito aéreo habla con una voz decidida y centrada en el mundo de la aviación". Esta fue la evaluación del Sr. Marc Baumgartner, Presidente y CEO de la Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo (IFATCA) en respuesta a la decisión de la Federación en su 48^{va} Conferencia Anual de nombrar a un Observador Permanente en la Comisión de Aeronavegación de la Organización de Aviación Civil Internacional. **"Este es un enfático reconocimiento de la función de IFATCA como la voz mundial del controlador de tránsito aéreo"**, concluyó el Sr. Baumgartner.

La Conferencia Anual de IFATCA, se celebró en Dubrovnik, Croacia del 20 al 24 de abril de 2009, a la que asistieron 500 delegados de 77 naciones, y representantes de las principales organizaciones de aviación, incluyendo OACI, IATA, CANSO, IFALPA y EUROCONTROL. En la Conferencia, IFATCA aumentó la membresía mundial a **137 países** con la admisión de cuatro nuevos miembros.

IFATCA reconoce la condición de Dubrovnik como un sitio del Patrimonio Mundial de las Naciones Unidas y dio una alta prioridad a examinar las cuestiones ambientales, incluyendo la adopción de una política de medio ambiente de gran alcance y una mesa internacional para debatir sobre el tema del "Medio Ambiente y el ATC". IFATCA considera que el equilibrio identificado como necesario entre seguridad, eficiencia y medio ambiente también es crucial en el enfoque de los diversos elementos contradictorios, como el ruido versus emisiones, cuando se trata de ATM y el medio ambiente.

IFATCA ha demostrado su liderazgo en la facilitación de una reunión crucial entre la gestión y los controladores de la "Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA)."

Las partes adoptaron cuatro conclusiones, que, en caso de cumplirse, darán lugar a una mayor seguridad y eficiencia de este importante proveedor de servicios de tránsito aéreo. La Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF), que asistió a la reunión, ayudará a garantizar que este importante progreso hacia la solución de largas cuestiones pendientes entre ASECNA y los controladores no se pierda.

Los delegados ridiculizaron la respuesta de algunos proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) a la crítica y permanente escasez mundial de controladores del tránsito aéreo (ATCO), que ahora supera los 5000. La imposibilidad del ANSP de hacer frente a esta escasez está bien documentada por IFATCA. Después de haber respondido a la crisis financiera mediante la reducción de personal y la reducción de la

* Traducción al Español hecha por Secretaría Internacional de ACTA Argentina, para mas información por favor contactar a secretariainternacional@actara.org.ar



contratación, la ANSP, de forma bizarra, y no sorprendentemente, intento de aumentar la edad de jubilación de los actuales controladores de tránsito aéreo. IFATCA controlador de la política de jubilación, que se basa en los conocimientos científicos actuales, se ha reforzado.

Lamentablemente, los numerosos informes de que continúan las persecuciones penales de controladores de tránsito aéreo en las cuatro regiones de IFATCA son un triste indicio de que la adopción de la cultura sigue siendo difícil de alcanzar. La conferencia renovó completamente su política jurídica para atender sólo a la Cultura. **"Junto con nuestros socios de la aviación como CANSO, IFALPA y la FSF continuaremos esta lucha para garantizar que el enjuiciamiento penal del personal operativo algún día sea considerado como la barrera de la seguridad y la reliquia de un pasado menos ilustrado"** dijo Marc Baumgartner.

La Conferencia de este año reiteró el entendimiento de los controladores sobre el impacto de las condiciones económicas y los efectos de las presiones ambientales sobre la industria de la aviación; IFATCA seguirá siendo dinámica y trabajará con todos los sectores de nuestra industria para asegurar que los controladores sigan proporcionando seguridad, eficiencia y agilidad en los Servicios de Tránsito Aéreo.*

* Traducción al Español hecha por Secretaría Internacional de ACTA Argentina, para mas información por favor contactar a secretariainternacional@actara.org.ar