

POR LUIS A. FRANCO

Encuentro regional en Ezeiza



El día 10 de septiembre se llevó a cabo en el Instituto de Capacitación Aeronáutica Internacional (ICAI), sito en el aeropuerto Internacional de Ezeiza, el Seminario "La seguridad operacional del control de tránsito aéreo en la actualidad", organizado por ACTA Argentina.

Entre los disertantes se contó con la presencia del Lic. Alex Figuerio, Vicepresidente de la Región Americana de IFATCA, el Sr. Bert Ruitenberg, especialista en Factores Humanos de OACI e IFATCA, el Sr. Bruce Magallón de la Teja, especialista ATM y Presidente del Colegio de Controladores de México, el Sr. Fernando Reyes, especialista en seguridad operacional y representante de la Asociación de Controladores de Uruguay y la Dra. Gabriela Logatto, Representante Regional de IFATCA y Secretaria Adjunta de ACTA Argentina.

Aprovechando la presencia de especialistas de gran trayectoria y conocimiento, Aeromarket se acercó para realizar algunas preguntas sobre la situación de la aviación civil de cada país y de la región.

Cesar Salas es Presidente de la Asociación Argentina de Controladores de Tránsito Aéreo, y anfitrión en jefe de la reunión. Es quien comienza a responder la improvisada "rueda de prensa" que generó Aeromarket.

-¿Cuál es el objetivo de este seminario?

-El objetivo es la capacitación inherente a todo lo que tiene que ver con el control de tránsito aéreo. Por sobre todas las cosas, deseábamos reunir a todos los países de Sudamérica para avanzar juntos hacia el futuro, adoptando un formato de bloque que nos permita llevarle a los Estados propuestas concretas sobre seguridad aérea desde la óptica de nuestra profesión.

Alex Figuerio es Vicepresidente de la Región Americana de IFATCA, y nos explica cuál será el tema que desarrollará en el seminario.

-Gracias por esta oportunidad de llegar al público aeronáutico de la Argentina a través de Aeromarket. Siento una gran alegría de estar aquí, he estado en muchas conferencias, pero es la primera vez que me dirijo al público en mi propio idioma, que es el español. Expongo sobre la importancia de que los controladores de Sudamérica formen un bloque, sobre todo los del Mercosur, y sobre asuntos relativos al desarrollo de la aviación y la

navegación aérea mundial, sobre todo lo que recae en nuestra región y sobre su futuro. Haremos presentaciones sobre los estándares de control de tránsito aéreo eficiente, ya que existen un sin número de debilidades en cuanto a los sistemas de navegación aérea regionales. Tenemos muchos problemas que llamaría estructurales y desde nuestra organización queremos ayudar a los Estados para cambiar lo que no ha funcionado y está obsoleto. Es necesario tanto el rediseño de rutas como el establecimiento de nuevas, también que se profesionalice más al controlador de tránsito aéreo. Tenemos aquí a nuestro colega de México, Bruce Magallón, Presidente del Colegio Mexicano de Controladores Aéreos, ellos han sido un ejemplo a seguir por Latinoamérica, ya que han ganado un lugar en sus países, aprovechando la legislación vigente que les posiciona como consultores del Estado en lo que a tránsito aéreo se refiere, lo mismo está ocurriendo en Chile.

-Entonces, señor Magallón ¿qué nos puede ampliar sobre lo que menciona el colega que tanto los elogia?

-Venimos desde México a exponer sobre nuestra experiencia que, en términos generales ha sido muy buena. Lo que nosotros hicimos es utilizar la plataforma legal que nos ofrecía nuestro país para que el control de tránsito aéreo sea una carrera reconocida por el Estado; eso nos permite coadyuvar en la toma de decisiones. Tenemos que comprender un concepto fundamental, la aviación de hoy exige una toma de decisiones conjuntas. Hoy los aviones tienen una gran tecnología en sus cockpits, pero a veces no cuentan en tierra con recursos similares, ya sea tecnológicos o de conocimiento humano; por lo tanto, lo que está abordo no puede ser aprovechado adecuadamente. Lo que debe hacerse es crecer en armonía, y ese es nuestro desafío. Los sistemas hacia el futuro deberán ser interoperables, esto es que sean armónicos en ambas puntas. El proceso que apunta a lo global debe necesariamente comenzar por la regionalización.

El licenciado Roberto Rodríguez pertenece a ACTA Argentina y representa a la entidad ante la OACTAM

-Licenciado, ¿qué es la OACTAM?

-Bueno, es una organización que reúne organizaciones de controladores de tránsito aéreo del Mercosur, pero justamente ACTA Argentina propondrá en la reunión plenaria que esta organización se amplíe a las naciones de América del Sur. Es una época de regionalización y globalización, tenemos que pensar en un único

cielo sudamericano; la tecnología de punta, basada en satélites nos lo permite y tenemos que pensar en ello. Es una manera de integrarnos regionalmente para luego hacerlo en escala mayor. Europa está trabajando en ese mismo sentido y nosotros no deberíamos quedarnos atrás. Próximamente presentaremos estos proyectos en la UNASUR, la iniciativa de Unión de Naciones suramericanas.

Volvemos a Cesar Salas.

-¿Cómo están los oídos del Gobierno en estos primeros pasos del ANAC?



-Lamentablemente, debo decir que la comisión de OACI que está en nuestro país, jamás ha llamado a la asociación representativa de controladores de tránsito aéreo, me refiero nada menos que a la Asociación miembro de la Federación Internacional de Controladores que hoy reúne a más de 130 países. Recién el representante de México se refería a lo importante que es que el Estado escuche a todos los componentes de la aviación en voz de las asociaciones que los representa. Nosotros esperábamos otro escenario respecto a la ANAC, pero nos encontramos casi sin respuestas ante las preguntas que formulamos o las propuestas que hemos ido suministrando para el mejor desempeño profesional de nuestra gente, pero no hemos logrado ser escuchados.

-Ustedes, obviamente, están trabajando para el mejoramiento de los estándares, ¿qué piensan hacer de cara a nuestro futuro inmediato?

-Como se dijo, buscamos fortalecer la región a través de un bloque sudamericano, creemos que eso nos ayudará a lograr el lugar que merece nuestra profesión y el progreso de la aviación civil de la que formamos parte.

Enrique Sánchez, de Paraguay también participa de la reunión y responde sobre su país.

-¿Cuál es la situación de los controladores en Paraguay?

-Estamos como en un stand-by hasta 2011, año en el cual va a concretarse la modernización total de los sistemas de comunicación y radar, los trabajos ya comenzaron. Con respecto a la región estamos consustanciados con este proyecto que apunta a que en el Mercosur haya un espacio para la aviación civil.

Fernando Reyes es especialista en seguridad operacional y representante de la Asociación de Controladores de Uru-

guay, y nos adelanta sobre el tema de su conferencia.

-Yo voy a exponer sobre las causas del colapso de los sistemas de navegación aérea del Mercosur, y si pueden o no las fuerzas aéreas manejar esos sistemas. Básicamente, es un análisis sobre la situación que se presentó a partir del año 2006, tanto en la Argentina, como en Brasil y el Uruguay, que derivaron en sendos accidentes y otros problemas como la caída del rayo en el radar de Ezeiza que todos recordarán. El común denominador de esos colapsos es la deficiente gestión de las fuerzas aéreas de estos tres países. En mi conferencia trataré no sólo sobre las causas y las consecuencias de lo vivido, sino que explicaré hacia dónde va el mundo en la materia.

Una de las cuestiones que más preocupan regionalmente es la postura de la OACI respecto de los países o regiones en particular, y es la voz de Enrique Sánchez la que parece expresar el sentimiento del conjunto.

-Nosotros tenemos muy poca recepción por parte de la OACI, hemos realizado planteos respecto de las realidades de nuestros países y de la región. La OACI hace caso omiso a nuestros planteos por lo que, si ha tomado una decisión global, la lleva adelante ignorando las particulares situaciones de cada país. Son absolutos e inflexibles e imponen sus criterios contra toda opinión local. 