



## INTERNATIONAL FEDERATION OF AIR TRAFFIC CONTROLLERS' ASSOCIATIONS

1255 University Street, Suite 408, Montreal, Quebec H3B 3B6 CANADA  
Tel.: +1.514.866.7040, Fax: +1.514.866.7612, Email: [office@ifatca.org](mailto:office@ifatca.org)



### REPORTE DE ACTIVIDADES

#### **Aeroconferencia 2011: “Cultura Justa” Montevideo, Uruguay**

Durante los días 26 y 27 de Julio se llevó a cabo un interesante Seminario en la ciudad de Montevideo, Uruguay. Del mismo participaron representantes de diferentes organizaciones tales como JIAAC (Argentina), CTHPA (Uruguay), IOSA QA (Uruguay), Ateneo (Argentina), DINACIA (Uruguay) y ACIPLA (Uruguay); además de IFATCA, CANSO y OACI. También se realizaron presentaciones de expertos de Brasil, Chile, Uruguay y Argentina donde cada uno pudo exponer su punto de vista con respecto a la “**Cultura Justa**” y su aplicación.

Si bien este fue el tema central del seminario se abordaron otros importantes aspectos como ser: la cultura de seguridad, cultura de prevención, marco legal, gestión de riesgos y amenazas, el factor humano en la investigación de accidentes, protección de fuentes de información y gestión de la fatiga de los recursos, entre otros.

Como representante de la **Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo**, fui invitado a exponer sobre cómo influye la “Cultura Justa” en nuestro trabajo diario. Al hablar de C.J. o “Just Culture” estamos haciendo referencia a la **“creación de un ambiente confortable en el que uno se siente seguro para dar información con respecto a eventos de inseguridad”**. Si los operadores que estamos en la “última línea de fuego” no informamos sobre eventos de inseguridad (real o potencial) entonces el sistema no se entera de ello y poco es lo que se puede hacer para prevenir que ese mismo evento se repita en un futuro. De esta manera, un error latente ya sea de planificación, procedimiento, etc. que se originó mucho tiempo atrás (tal vez años) siempre se mantendrá de esta manera, hasta que en determinado momento, cuando se hayan vulnerado todas las barreras de seguridad operacional, ocurra un accidente. Uno de los aspectos más importantes a tener en cuenta especialmente por las autoridades de cada Administración es que **el espíritu de la “Cultura Justa” es que no haya sanción para quien informa o comete un error operativo de manera involuntaria**. Cada aviso es una manera de colaborar y aportar al sistema, de lo contrario una práctica insegura se podría volver costumbre y desencadenar consecuencias importantes.

Como experiencia personal y profesional considero sumamente positivo este tipo de seminarios. Cada encuentro de profesionales hace que, además de debatir sobre un tema en particular, se puedan intercambiar opiniones y experiencias muy enriquecedoras con el resto de los protagonistas de la navegación aérea. Es por ello que invito a todo aquel que esté interesado en ahondar sobre este y otros temas de interés de nuestra actividad a que no duden en contactarse conmigo.

Cordialmente,

**Ignacio Oliva Whiteley**

**Executive Vice President**

**Americas, IFATCA**

[evpama@ifatca.org](mailto:evpama@ifatca.org)