

Reunión de ACTA con autoridades de la flamante Administración Nacional de Aviación Civil.

El Jueves 6 del corriente se realizó la presentación oficial de la **Asociación de Controladores de Tránsito Aéreo (A.C.T.A.)** ante autoridades de la Administración Nacional de Aviación Civil (**A.N.A.C.**).

La misma se llevó a cabo en las instalaciones en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza del Instituto de Capacitación Aeronautica Internacional (**ICAI**) pertenecientes a Aeropuertos Argentina 2000 (**AA2000**) y contó con la presencia del Administrador Nacional de Aviación Civil, **Lic. Rodolfo Gabrielli** quién invitado por nuestra entidad asistió acompañado del Dr. Roberto Dominguez y el Ing. Alex Geraige, también participó el Director de Recursos Humanos de AA2000, **Sr. Luis Marchese**, el Representante de Relaciones Institucionales de ACTA, **Lic. Roberto Rodriguez**, la Comisión Directiva de ACTA y representantes de las secretarías y regionales de ACTA.

Alrededor de las 11:00 de la mañana, el Lic. Gabrielli y su equipo fueron recibidos por nuestra Comisión Directiva en la sede social ubicada en el Aeropuerto de Ezeiza y luego de una pequeña charla y coffee-break nos dirigimos a la sede del ICAI donde fuimos recibidos por su Director, Sr. Luis Marchese.

Nuestra Asociación Profesional hizo una presentación a cargo de la Dra. Gabriela Logatto quien en poco más de 45 minutos pudo hacer un racconto de la historia, objetivos alcanzados de ACTA, como así también sobre su estructura y método de trabajo, sobre IFATCA y OACTAM y, en especial, cuales son nuestros anhelos, metas y objetivos para la nueva estructura de Aviación Civil.

De esta manera, se explicó como la actual Comisión Directiva desde comienzos de su gestión se fue introduciendo en el mundo aeronáutico internacional, logrando obtener espacios de privilegio, nunca antes alcanzados por nuestro país.

Siendo el primer paso el haber logrado ser miembro permanente de la IFATCA, luego llegó el Congreso Anual y Exhibición Técnica Internacional del año 2003, el Regional de las Americas del año 2004, el cargo de Vicepresidenta de la IFATCA ocupado por nuestro país por mas de 5 años y finalmente el de Presidente de la OACTAM ocupado por el actual Presidente de ACTA, Sr. Cesar Salas, además de todo tipo de seminarios, y jornadas destinados al mejoramiento y jerarquización de la profesión del Controlador de Tránsito Aéreo en Argentina. Finalmente, se explicó la estructura orgánica de la Asociación, su forma de trabajo, su representación a lo largo de todo el país y se presentaron y explicaron los 10 puntos fundamentales para el futuro del Controlador de Transito Aéreo, orientado al desarrollo de temas contribuyentes a una estrecha colaboración de nuestra Asociación con la Autoridad Aeronáutica, en orden a optimizar dicha estructura:

1º)- Representación de la Asociación en niveles Organizacional y Técnico – Interlocución con la Autoridad Aeronáutica.

2º)- Participación en el Diseño y Organización de la Estructura del Sistema de Control de Tránsito Aéreo y en su inserción en la proyectada reestructuración de la Aviación Civil.

3º)- Definición de los Principios Básicos para una profesionalizada estructura del Sistema, a partir de un Escalafón específico para el Controlador de Tránsito Aéreo.

4º)- Implementación de un Plan de Carrera que permita dotar al país de un eficiente Sistema de Control de Tránsito Aéreo, acorde a las exigencias tecnológicas del Siglo XXI.

5º)- Interacción con IFATCA y coordinación con O.A.C.I. para la implementación de un proyecto ajustado a las recomendaciones de los Organismos Internacionales competentes en materia de Aeronavegación y de la Organización Internacional del Trabajo (O.I.T.) en los temas de su competencia.

6)- Actualización Tecnológica de los ámbitos de trabajo afectados al Sistema de Control de Tránsito Aéreo.

7)- Capacitación Profesional sobre Bases Programáticas que comprendan exigencias para el desempeño operativo desde la formación del Controlador y mejora continua para la categorización en los distintos escalones del Escalafón.
Rol del Instituto de Formación y Capacitación – Nivel Básico: Tecnicatura – Nivel Terciario: Licenciatura / Ingeniería de Sistemas.

8)- Fijación de procedimientos de Evaluación y acceso a los distintos niveles profesionales en la estructura técnica, operativa y administrativa del Sistema, con igualdad de oportunidades, mediante concurso de oposición de antecedentes.

9)- Definición de un Sistema de Remuneraciones acorde con las responsabilidades de la función.

10º)- Establecimiento de pautas de reconocimiento y valorización de la función del Controlador de Tránsito Aéreo en el contexto aeronáutico nacional.

Finalizada la exposición tomó la palabra el flamante Administrador, Lic. Gabrielli, quién en principio agradeció la invitación y seguidamente hizo especial hincapié en que los objetivos y metas de la ACTA son extremadamente concordantes con los que la ANAC se planteó recientemente, razón por la cual el trabajo conjunto sería sumamente positivo para alcanzar óptimos resultados. También aseguro que desde la Administración están deseosos de recibir todo tipo de ideas, sugerencias, proyectos y soluciones para analizar la manera de aplicar todo aporte recibido.

Finalmente y para cerrar la presentación el Presidente de ACTA, Sr. Cesar Salas, agradeció al Administrador Nacional y su equipo que se hayan acercado hasta el Aeropuerto Ezeiza exclusivamente para formar parte de nuestra reunión. También se agradeció la presencia y colaboración del Director de Recursos Humanos y del ICAI de AA2000 y a todos los referentes de ACTA por haber participado de tan importante encuentro.

Una vez terminada la reunión todos los participantes fueron agasajados con un Lunch (cortesía de AA2000) que sirvió para intercambiar ideas y opiniones de una manera más informal y distendida con las autoridades de la nueva Administración. Al finalizar el agasajo cerca de 40 miembros de la Asociación permanecieron en el

recinto para sacar conclusiones y definir tareas a realizar en un futuro mediano e inmediato. Como no podía ser de otra manera, la jornada culminó con un gran asado hasta largas horas de la noche aprovechando la presencia de varios compañeros que por cuestión de distancia se los ve poco durante el año.

La Comisión Directiva de ACTA agradece al Director de la ANAC, Lic. Rodolfo Gabrielli, al Director del ICAI, Sr. Luis Marchese y todos los colegas que asistieron a tan distinguido evento quienes marcaron el éxito del mismo.

COMISION DIRECTIVA DE A.C.T.A.