

1^{ra}. REUNION DE
ASOCIACIONES DE
CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO
DEL MERCOSUR

19 - 20 OCTUBRE DE 1998
MONTEVIDEO - URUGUAY

- 2.2 Se solicitó a Uruguay como país capital del Mercosur buscar información para formar parte del protocolo del Mercosur. Se concurrieron a dos reuniones del foro consultivo socio-económico del Mercosur, donde se obtuvo información al respecto.**
- 2.3 Argentina ofreció buscar información sobre los Formularios de Reportes de Denuncias Anónimos vinculado a la Fundación Fabaloro.**

3 Temas relevantes

- 3.1 Basándose en el esbozo de la formación de la ACTAM SUR de la reunión en Montevideo del año 1998, se decide formar el BLOQUE SUDAMERICANO, visto el crecimiento de sus integrantes y el común denominador de los objetivos. Estos serán armonización, integración y cooperación entre los integrantes del Bloque. De esta manera buscamos la unión para ayudarnos mutuamente.**
- 3.2 Paraguay plantea la moción de crear un banco de datos para que todos tengan acceso a la información de cada uno.**
- 3.3 También demuestra la preocupación por la deuda que tienen con IFATCA y el tema se hacen extensivo a los demás integrantes que adeudan a la Federación tales como Perú, Ecuador y Bolivia. De esta última Argentina dice hacerse cargo.**
- 4. El Sr. Luis Canario propone formar un Comisión Permanente integrada por un representante de cada país. Con una metodología de trabajo dinámica similar a la de Eurocontrol. Moción que es apoyada por unanimidad.**
- 4.1 El Sr. Canario dona la cantidad de U\$S 1000.- para la compra de equipos para el nuevo bloque.**
- 4.2 También se ofrece para entrar en contacto con el Director del Instituto ATDI e informarnos de los cursos que allí se dictan, especialmente el de Gestión Integrada de Aviación Civil.**
- 5. Bolivia plantea que no ha recibido o que ellos no han sabido utilizar los beneficios que brinda la Federación, y solicita información sobre aspectos legales referentes a la carrera del Controlador de Tráfico Aéreo. Considera falta de comunicación entre las asociaciones miembros y la Federación y propone crear una sub sede en Sud América .**
- 6. El Vicepresidente de la Región América(EVP AMAs) subraya la importancia de mantenerse unidos y ofrece apoyo y el necesario sostén de su parte.**
- 6.1 Informa a la reunión sobre las diferentes deudas existentes con la Federación y las posibles soluciones. Le pide una carta formal a Paraguay para poder tratar la condonación de la deuda.**

- 6.2** Explica la función del Regional Support Group (RSG), que en este caso desempeña Uruguay para Sud América, Trinidad y Tobago para el Caribe y Canadá para América del Norte, como nexos con las asociaciones miembros de la región para mantener una buena comunicación.
- 6.3** Explica la función del Sub Grupo de trabajo 7/Standing Committee 7(SC 7) que estudia las leyes, causas de accidentes e incidentes, en la aviación que afectan al CTA.(Manual IFATCA 28210/2.5.5.) a solicitud de Bolivia.
- 7.** Venezuela nos hace llegar la inquietud de su regreso a la Federación y planea una ida a Aruba para coordinar con el EVP AMAs su vuelta. Afirma que la Federación tendrá que considerar con atención las decisiones y problemas en común del bloque.
- 7.1** Fundamentalmente de formación en la carrera, y propone trabajar en pos de una unificación de la misma.
- 7.2** Propone tratar el tema social del CTA, los problemas laborales, de salud, stress, para lograr una vida y un trabajo más digno.
- 8.** Argentina apoya la idea y cuenta del trabajo en conjunto que tienen al respecto con Chile. Piensa que debemos buscar una formación en común y tratar de que sea reconocida regionalmente. Piensa que debemos demostrar nuestra posición de manera unida y firmemente.
- 8.1** Luis Recalde sería el encargado de la página Web del bloque, para tener en común un acceso a la información en Database.
- 9.1** Chile confirma a solicitud del EVPAMAs que seguirán con las traducciones de las publicaciones de la Federación, con el fin de facilitar la difusión de la información a los hispano parlantes de la región.
- 9.2** También queda comprometido en brindar información a la reunión sobre los cursos que se dictan en su país y sobre los estudios efectuados de la profesión del CTA.
- 9.** Uruguay solicita que cada asociación presente en su ámbito la propuesta de la formación del Bloque Sudamericano, legitimando dicha decisión .Hacer una carta tipo para presentar a las autoridades de cada país. Y constituir formalmente una personería jurídica.
- 9.1** Se propone la actualización del Handbook, contando con que en la próxima reunión cada país deberá hacer una presentación de los aspectos técnicos y profesionales propios.
- 10** Próxima reunión del Bloque Sudamericano
- 10.1** Venezuela se ofrece como próximo país anfitrión en los días 24 y 25 de agosto del 2000.

11 Otros Asuntos

11.1 Las asociaciones miembros agradecieron a ACTArgentina con la calidez que fueron recibidos y apreciaron la excelente organización lograda.

11.2 ACTArgentina por intermedio de su Presidente y compañeros del comité organizador indicaron la importancia de continuar trabajando juntos en beneficio de la seguridad aérea y del Controlador como individuo que ama su profesión.

12. La reunión se declaró cerrada el 13 de junio a las 19 hs.