



Saludos cordiales, Cesar he leído con detenimiento el acta Fundacional de OACTAM y estoy totalmente de acuerdo con los puntos y objetivos planteados de hecho Secocenco (Servicios Cooperativos de Centros de Control) desde hace 8 años ha trabajado en función a los mismos objetivos planteados en el acta de OACTAM he realizado seminarios, cursos, intercambiado con diferentes instituciones aeronáuticas tales como Aeronáuticas civiles, aerolíneas, asociaciones de controladores, compañías de operaciones aeroportuarias, etc. De diferentes países por lo tanto me parece que estamos caminando en el mismo sentido y estoy dispuesto a apoyar y compartir el proyecto, la problemática de latino América es muy parecida, y en el caso de Costa Rica hay un factor muy importante que los estándares de seguridad se pierden por falta de conocimiento de las autoridades aeronáuticas de cada país, se permite estos graves errores, debemos atacar una accesoria directa a todas las aeronáuticas y asociaciones de controladores, para crear un código de ética que no permita este atropello laboral y a la seguridad aérea. Hay que investigar con la asociación de controladores de México sobre una compañía Mexicana de accesoria llamada Global que es la que aparentemente se les ofrece a las aeronáuticas civiles para conseguirle controladores rompe Huelgas, jubilados y activos de México.

Atentamente, Cap. Jose Antonio Sánchez Allen Presidente de Secocenco